

30-50 KM

Recent is een actiegroep bezig geweest om op de Engelandlaan aandacht te vragen voor het feit dat zij de Engelandlaan wil behouden als 30 km laan i.p.v. 50 km, hetgeen is geadviseerd door de verkeersgroep van de 4 wijkraden In Schalkwijk.

Graag wil ik proberen uit te leggen, waarom de 4 wijkraden tot dit voorstel zijn gekomen:

Situatie in de 4 wijken.

De verkeersgroep heeft vorig jaar gekeken, hoe de situatie In de 4 wijken is. In **Molenwijk** vinden wij het goed geregeld. Op de belangrijke doorgaande wegen (in- en uitvoer v.d. wijk) Friesland- en Betuwelaan geldt een snelheid van 50 km. Voor alle andere wegen in de woonwijken geldt 30 km.

In **Meerwijk** is het een heel ander verhaal. Daar mag je in bijna alle straten (ook de tussenstraten in de woonwijken) 50 km rijden. Behoorlijk gevaarlijk!

In de **Boerhaavewijk** is de snelheid ook niet consequent geregeld. Het wisselt van 30 naar 50 km. Er zit geen duidelijk patroon In.

In de **Europawijk** lijkt het veilig geregeld met een België- en Engelandlaan van 30 km, maar dat is schijnveiligheid. Er staan aan het begin van de laan wel bordjes 30 km, maar de gemeente heeft deze 2 lanen **nooit ingericht** als 30 km weg. De gemeente moet eerst aan die voorwaarden voldoen, alvorens het een 30 km mag heten. **Gevolg:** Iedereen rijdt er gemiddeld 40-60 km. Zou je een bon krijgen, laat je dat voorkomen en de bestuurder krijgt zijn gelijk, omdat de lanen niet als 30 km zijn ingericht. Met de recente opknopbeurt van de Engelandlaan heeft de wijkraad ook stevig aangedrongen op bijv. aparte fietspaden. Ging niet door. Er was geen geld voor. Het blijft dus een "grijze weg", waar iedereen eigenlijk maar kan doen wat hij wil. Gehandhaafd kan er toch niet worden. Dat heeft nu geen zin.

Om die reden + het niet kloppen van de situaties in de overige Schalkwijkse wijken heeft de verkeersgroep een ander plan gepresenteerd bij de gemeente.

Het voorstel van de 4 wijkraden in Schalkwijk.

- Zorg dat er in alle wijken voor de snelheid in het verkeer dezelfde regels gelden. Net als in Molenwijk voor de doorgaande wegen 50 km. Je kunt dan **handhaven**, wat nu niet gebeurt. Het gaat dan om de wegen, waar je de wijk in- en uitrijdt. Alle andere wegen zijn 30 km.
- Als er aan zo'n 50 km weg een school staat, moeten daar snelheidsremmende maatregelen worden genomen naar 30 km.
- Ook moet bij de scholen gekeken worden hoe ouders bij de school parkeren tijdens het halen en brengen van de kinderen naar school. Zijn ook regelmatig onveilige situaties.
- Gemeente en wijkraden moeten de politie blijven activeren om dat handhaven geregeld te doen.

Het plan geeft in alle wijken duidelijkheid en er kan met handhaven wezenlijk iets gedaan worden, zodat uiteindelijk, ook de Engelandlaan een veilige laan kan worden. Als je niets doet en de laan een "grijze laan" laat zijn, blijven de mensen 40-60 km rijden en heeft niemand iets gewonnen.

Hugo Vischer